

XIII Walne zebranie członków Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego KOMUNIKACJA

Po raz trzynasty odbyło się zebranie przedstawicieli samorządów gminnych i powiatowych tworzących Stowarzyszenie Jednostek Samorządu Terytorialnego KOMUNIKACJA. Walne zebranie członków miało miejsce 15 marca br. w Wągrowcu.

W obradach udział wzięli również zaproszeni goście: Jerzy Kriger Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego w Poznaniu, Maciej Musiał Dyrektor Biura Stowarzyszenia „Metropolia Poznań”, Kinga Hedrych Naczelnik Wydział Planowania Techniczno-Ekonomicznego Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu oraz Jacek Thiem przedstawiciel Biura Inżynierii Transportu w Poznaniu.

Sprawozdanie merytoryczne i finansowe z działalności Zarządu w 2012 roku przedstawili Prezes Stowarzyszenia Michał Piechocki oraz Skarbnik Stanisław Wilczyński (treść sprawozdania do pobrania poniżej).

W trakcie dyskusji Jacek Thiem z Biura Inżynierii Transportu przedstawił wstępny raport z wdrażania koncepcji zintegrowanego systemu transportowego w osi komunikacyjnej Poznań – Murowana Goślina – Wągrowiec – Gołańcz (treść raportu do pobrania poniżej).

Członkowie stowarzyszenia jednogłośnie przyjęli również plan działania na 2013 rok. Do najważniejszych zadań należeć będzie:

1. Wspieranie modernizacji dróg wojewódzkich:

- nr 241 na odcinkach: obwodnica Rogoźna, obwodnica Wągrowca w budowie, Wągrowiec – Morakowo, Kcynia – Nakło wraz z obwodnicą Kcyni i obwodnicą Nakła,
- nr 190 Wągrowiec – Mieścisko, Wągrowiec – Margonin, w tym ul. Kościuszki w Wągrowcu,
obwodnica Wągrowca odcinek Kaliska - Durowo,
- nr 193 Gołańcz – Margonin,
- nr 196 Wągrowiec – Murowana Goślina, obwodnica Owińsk, Czerwonak – ul. Bałtycka w Poznaniu,
- nr 247 obwodnica Kcyni,
- nr 251 Wągrowiec – Damasławek – Żnin,
- nr 194 Gołańcz – Smogulec.

2. Wspieranie działań w zakresie przebudowy drogi krajowej nr 11 na drogę ekspresową wraz z niezbędnymi obwodnicami miast, zwłaszcza miasta Poznania.

3. Zabieganie o rozpoczęcie przez Miasto Poznań realizacji trzeciej ramy komunikacyjnej na kierunku północno - wschodnim.
4. Zabieganie o rozpoczęcie przez Powiat Poznański realizacji czwartej ramy komunikacyjnej na kierunku północno – wschodnim.
5. Zabieganie o właściwe funkcjonowanie pasażerskich przewozów kolejowych na linii nr 356 (Poznań – Wągrowiec – Gołańcz wraz z wprowadzeniem dodatkowych połączeń z wykorzystaniem nowoczesnych autobusów szynowych.
6. Zabieganie o zmianę decyzji PKP PLK w Poznaniu w sprawie fizycznej likwidacji odcinka linii kolejowej nr 356 Gołańcz – Kcynia (71,633km – 78,394km).
7. Przeciwdziałanie likwidacji linii kolejowej Wągrowiec – Rogoźno.
8. Wspieranie samorządu województwa wielkopolskiego i kujawsko-pomorskiego oraz PKP PLK w zakresie modernizacji linii kolejowej nr 356 Poznań – Wągrowiec – Gołańcz – Kcynia - Szubin – Bydgoszcz i Poznań – Wągrowiec – Gołańcz – Kcynia – Nakło - Bydgoszcz.
9. Wspieranie samorządów w zakresie nieodpłatnego przekazania przez PKP dworców oraz terenów z nimi sąsiadujących z przeznaczeniem na obsługę kolejowego ruchu pasażerskiego.
10. Współpracowanie z członkami Stowarzyszenia na rzecz pozyskiwania środków strukturalnych z Unii Europejskiej i innych źródeł (w tym na dworce PKP i ich otoczenie).
11. Wdrażanie projekt zintegrowanego systemu transportowego w osi komunikacyjnej Poznań – Murowana Goślina – Wągrowiec – Gołańcz, poprzez współpracę z marszałkiem Województwa Wielkopolskiego i prezydentem Miasta Poznania w zakresie transportu publicznego i wprowadzeniem Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej.

Sprawozdanie z pracy Zarządu Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja” i realizacji zadań za 2012 r.

Na podstawie § 22 ust. 5 Statutu Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja” Zarząd przedstawia informację o działalności od XII Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia „Komunikacja”, które odbyło się w dniu 30 marca 2012 r. W 2012 roku Zarząd odbył razem 3 posiedzenia w dniach: 29.02.2012, 30.03.2012, 14.09.2012 i 3 posiedzenia w dniach 18.01.2013, 13.02.2013, 15.03.2013.

Zarząd w dniu 29.02.2012 r. omówił temat likwidacji pasażerskich połączeń kolejowych na odcinku Wągrowiec – Rogoźno. Przedstawiono stanowisko zarządu SJST „Komunikacja” w sprawie działań strategicznych w zakresie linii kolejowych na lata 2012 – 2020, budowy nowych przystanków kolejowych na odcinku Poznań Wschód- Wągrowiec, przywróceniu regularnych połączeń kolejowych na odcinku Wągrowiec – Rogoźno.

Dnia 30.03.2012 r. przyjęto bez zastrzeżeń materiały na XII Walne Zebranie Członków.

Na posiedzeniu Zarządu w dniu 14.09.2012 r. którym przedstawiono informację o budowie i przebudowie dróg wojewódzkich: nr 241 obwodnicy miasta Wągrowca, nr 196 Murowana Goślina – Wągrowiec, informację o promocji Stowarzyszenia na UEFA EURO 2012, zlecono analizę wdrożenia zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego w osi komunikacyjnej Poznań – Murowana Goślina – Wągrowiec – Gołańcz, zlecono opracowanie koncepcji budowy obwodnicy Owińsk na drodze wojewódzkiej nr 196, zlecono przygotowanie analizy dotyczącej pozyskania środków finansowych z UE na rewitalizację dworców i przystanków PKP oraz terenów przyległych, wypracowano uwagi do Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2012 r.

W dniu 21.02.2012r. Zarząd Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja” zwrócił się z pismem do Marszałka Województwa Wielkopolskiego w sprawie przywrócenia komunikacji kolejowej na odcinku Wągrowiec – Rogoźno, jednocześnie wskazując koszt w wysokości 500 tys. zł, jaki samorządy poniosły na wyremontowanie linii kolejowej nr 206. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w piśmie zwrotnym wyjaśnił, że w roku 2012 na dopłatę do spółek przewozowych przeznaczył 124 mln zł, i po przeprowadzeniu badań frekwencji w wszystkich pociągach dofinansowywanych przez Województwo Wielkopolskie, podjęta została decyzja o

całkowitym zawieszeniu niektórych relacji, charakteryzujących się często znikomym zainteresowaniem podróżnych, również w formie zastępczej komunikacji autobusowej.

W dniu 24.04.2012 roku SJST „Komunikacja” na walnym zebraniu członków przyjęła plan działań na 2012 rok oraz stanowisko dotyczące strategicznych działań w zakresie linii kolejowych na lata 2012 – 2020, które, zostały wysłane do Marszałka Województwa Wielkopolskiego Pana Marka Woźniaka, oraz Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego Pana Piotra Caubeckiego.

W maju Zarząd stowarzyszenia zlecił wykonanie folderu promocyjnego Wydawnictwu Pejzaż w związku z organizacją mistrzostw w piłce nożnej UEFA 2012. Folder został przekazany do Urzędu Miasta Poznania i dystrybuowany w punktach informacyjnych przygotowanych przez miasto Poznań na mistrzostwa Euro 2012 oraz w pociągach należących do spółki „Koleje Wielkopolskie”. Folder został przygotowany wspólnie przez wszystkich członków stowarzyszenia i promował ich atrakcje turystyczne i walory środowiskowe.

Zarząd Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja” na posiedzeniu w dniu 14 września wypracował wniosek do Pana Marka Woźniaka Marszałka Województwa Wielkopolskiego z prośbą o:

- zwiększenie ilości par pociągów kursujących na odcinku linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Wągrowiec – Gołańcz ze względu na stale rosnącą liczbę pasażerów
- skolerowanie połączeń kolejowych na odcinku linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Wągrowiec – Gołańcz z pociągiem PKP Intercity „Lech”,
- dostosowanie godzin wyjazdu i odjazdu na trasie Poznań Wschód – Wągrowiec – Gołańcz do potrzeb pasażerów, zwłaszcza w godzinach rannych i popołudniowych.

Podjęto również decyzję o wystąpieniu do Pana Janusza Malinowskiego Prezesa Zarządu Spółki PKP z prośbą o skolerowaniu połączeń na odcinku linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Wągrowiec – Gołańcz z pociągiem PKP Intercity „Lech” oraz o rozważeniu możliwości zatrzymania się tego pociągu na przystanku Poznań Wschód.

W związku z przygotowaniami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego do nowej perspektywy finansowej 2014-2020 Zarząd w dniu 23 października wystosował pismo do Pana Grzegorza Potrzebowskiego Dyrektora Departamentu Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego przedstawiające propozycje zadań kluczowych, które mogłyby zostać sfinansowane w ramach Funduszu Spójności. Wśród zgłaszanych zadań znalazły się:

- przebudowa węzła komunikacyjnego w Poznaniu ulica Bałtycka – Gdyńska;

- przebudowa węzła komunikacyjnego w Poznaniu ulica Lutycka – Naramowicka z budową ulicy Nowonaramowickiej;
- kontynuacja modernizacji drogi krajowej S-11, jako kluczowego korytarza transportowego w osi komunikacyjnej północ – południe dla północno – wschodniej części województwa;
- przebudowa linii kolejowej nr 354 Piła Główna - docelowo Poznań Główny wraz z modernizacją linii kolejowej nr 206 Wągrowiec - Rogoźno Wielkopolskie.
- kontynuacja przebudowy linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna na odcinku Wągrowiec – Gołańcz, docelowo przywrócenie połączeń kolejowych łączących stację Poznań Wschód ze stacją Bydgoszcz Główna przez Murowaną Goślinę, Skoki, Wągrowiec, Gołańcz, Kcynię oraz Szubin z ewentualną modyfikacją trasy Kcynia – Nakło nad Notecią – Bydgoszcz.
- realizacja założeń opracowanego przez STOWARZYSZENIE JEDNOSTEK SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO KOMUNIKACJA projektu zintegrowanego systemu transportowego w osi komunikacyjnej Poznań - Murowana Goślina - Wągrowiec – Gołańcz wraz z budową węzła komunikacyjnego Poznań Wschód;
- budowa V etapu budowy obwodnicy Wągrowca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku Wągrowiec (rondo Kaliska) – Durowo ;
- budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 do S-11;
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 251 Wągrowiec – Żnin (granica województwa);
- budowa obwodnicy w Owińskach na drodze wojewódzkiej nr 196.

Wystosowano również pismo do Pana Piotra Całbeckiego Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego z prośbą o rozważenie możliwości wpisania niżej wymienionych zadań na listę zadań kluczowych Województwa Kujawsko – Pomorskiego bądź takich, które mogłyby być sfinansowane w ramach Funduszu Spójności następujących inwestycji:

- modernizacja i przywrócenie połączeń kolejowych łączących stację Poznań Wschód ze stacją Bydgoszcz Główna przez Murowaną Goślinę, Skoki, Wągrowiec, Gołańcz, Kcynię oraz Szubin z ewentualną modyfikacją trasy Kcynia – Nakło nad Notecią – Bydgoszcz. Stowarzyszenie zwróciło się również do władz Województwa Wielkopolskiego z wnioskiem o kontynuację przebudowy linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna na odcinku Wągrowiec – Gołańcz.
- budowa obwodnicy Kcyni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241. Ze środków Stowarzyszenia sfinansowane zostało wykonanie koncepcji tej obwodnicy

- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 251 na odcinku Żnin – granica województwa.

W dniu 30.11.2012 roku została zawarta umowa pomiędzy SJST „Komunikacja” a Biurem Inżynierii Transportu w sprawie wykonania Raportu z wdrożenia rozwiązań zaproponowanych w „Koncepcji Zintegrowanego Systemu Publicznego Transportu Zbiorowego w osi komunikacyjnej Poznań – Murowana Goślina – Wągrowiec – Gołańcz”. Termin opracowania raportu ustalono na koniec I kwartału 2013

Na koniec roku 2012r. Zarząd Powiatu Wągrowieckiego wraz z SJST „Komunikacja” złożył protest w sprawie zamiaru fizycznej likwidacji odcinka linii kolejowej nr 356 Gołańcz – Kcynia.

Zarząd uznał, że decyzja ta jest kompletnie sprzeczna z dotychczasowymi działaniami podejmowanymi przez samorządy gminne i powiatowe położone wzdłuż linii kolejowej nr 356 oraz działaniami Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego KOMUNIKACJA. Zaprzecza również działaniom podejmowanym przez samorządy województw: Wielkopolskiego i Kujawsko – Pomorskiego. Działania te wsparły samorządy: Miasto i Gmina Kcynia, Miasto i Gmina Gołańcz, Miasto Szubin poprzez wystosowanie apelu.

W 2012 roku nie udało się zrealizować zadania dotyczącego opracowania koncepcji obwodnicy Owińsk. Zadanie to zostanie wykonane w 2013 roku.

W dniu 18.01.2013 r. Zarząd odbył posiedzenie, na którym przeanalizowano możliwości aplikowania o środki zewnętrzne w ramach „Koncepcji zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego w osi komunikacyjnej Poznań – Murowana Goślina – Wągrowiec – Gołańcz”, przedstawiono informację o zadaniach realizowanych w 2012 roku. Henryk Spychalski poinformował, że obecnie nie ma możliwości skorzystania ze środków EOG oraz ze środków Ministerstwa Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu Pomoc Techniczna. Jednocześnie zaznaczył, że będzie możliwość starania się o dofinansowanie prac studialnych w ramach Priorytetu Pomoc Techniczna Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny 2007 – 2013. Konkurs ten ogłoszony zostanie przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego w I kwartale br.

Zarząd postanowił przekazać Wiceprezydentowi Miasta Poznania koncepcję „Zintegrowanego Systemu Publicznego Transportu Zbiorowego w osi komunikacyjnej Poznań – Murowana Goślina – Wągrowiec – Gołańcz” w celu jego wykorzystania przez miasto Poznań. Ponadto Henryk Spychalski zaproponował przeanalizowanie możliwości skorelowania Koziegłówek ze stacją Karolin. Analiza miałaby dotyczyć możliwości budowy parkingu przy stacji Karolin.

W dniu 8 lutego 2013 r. prezes Michał Piechocki uczestniczył w naradzie w Urzędzie Marszałkowskim w Toruniu, w sprawie rewitalizacji linii kolejowej na trasie Kcynia-Bydgoszcz. Ustalono, że zadanie to zostanie zaproponowane do realizacji w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko – Pomorskiego na następny plan finansowy UE.

W dniu 13.02.2013 r. na posiedzeniu Zarządu SJST Członkowie przedstawili działania Stowarzyszenia Komunikacja i możliwości współpracy z aglomeracją poznańską. Dyrektor Maciej Musiał wyraził przekonanie, że Metropolia Poznań powinna być mniejsza i ograniczać się do aglomeracji poznańskiej (miasto Poznań, powiat poznański + kilka najbliższych gmin). Decydujące znaczenie ma realizacja wspólnych zadań nałożonych głównie na gminy, należą do nich:

- transport publiczny, funkcjonowanie przewozów pasażerskich, wspólny bilet, polityka transportowa i jej rozwój, częstotliwość kursowania pociągów co 0,5 h, parkingi i dworce,
- planowanie przestrzenne, dotyczy zwłaszcza rozwoju terenów osadniczych wokół Poznania,
- gospodarka wodno-kanalizacyjna,
- ochrona środowiska- emisja zanieczyszczeń.

Podkreślił, że współpraca obu stowarzyszeń ma duże znaczenie dla ich interesów i wymaga dalszych działań.

W dniu 15.03.2013 r. zatwierdzono poprawki do materiałów na Zwyczajne XIII Walne Zebranie Członków.

Wągrowiec, 15 marca 2013 r.